

ZDP. U.4042.39.464.2016

DECYZJA Nr 39/L/2016

Na podstawie:

- art. 39 ust.1 i ust.3, art. 19, art. 21 ust. 1 i 1a oraz art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)
- art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 23)
- art. 32 i art. 33 Ustawy z dnia 05.06.1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 1445 z późn. zm.)
- Uchwały Rady Powiatu w Lubartowie Nr IV/27/99 z dnia 08.03.1999 roku o powołaniu ZDP w Lubartowie
- Uchwały Zarządu Powiatu w Lubartowie Nr 616/14 z dnia 03.06.2014 roku w sprawie upoważnienia Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Lubartowie

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.05.2016 r. (doręzonego w dniu 05.05.2016 r.), złożonego przez Gminę Lubartów, ul. Lubelska 18 A, 21-100 Lubartów, w sprawie wyrażenia zgody na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1550 L kanalizacji sanitarnej - przejście poprzeczne na wysokości działki gruntu nr 64 w miejscowości Majdan Kozłowiecki gmina Lubartów

Zarząd Powiatu w Lubartowie

z e z w a l a

GMINIE LUBARTÓW, ul. Lubelska 18 A, 21-100 Lubartów

na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami, potrzebami ruchu drogowego – kanalizacji sanitarnej – w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1550 L, działka gruntu nr 56 obręb 9-Majdan Kozłowiecki, jednostka ewidencyjna Lubartów, [nazwa drogi: Lubartów - Annobór - (Nowy Staw) - (Niemce)], zgodnie z załącznikiem mapowym i z zachowaniem następujących warunków:

- poprzecznie – na wysokości działki gruntu nr ewid. 64, przejście przez drogę prostopadle lub pod kątem zbliżonym do kąta prostego do osi jezdni, przewiertem, bez naruszenia konstrukcji nawierzchni, w rurze osłonowej wychodzącej poza pas drogowy tj. o długości co najmniej 16,00 m, założonej na głębokości minimum 1,60 m od najniższego punktu na trasie przejścia przez drogę, przy właściwym wypełnieniu pustej przestrzeni pierścieniowej powstałej pomiędzy otworem przewiertowym a instalowaną rurą ochronną, komory przewiertowe – poza pasem drogowym,
1. Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą:
 - a) nie może naruszać elementów technicznych drogi i nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zmniejszenia wartości użytkowej drogi
 - b) nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz konstrukcji drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi
 - c) powinna być lokalizowana w sposób nie ograniczający możliwości przebudowy lub remontu drogi
 2. W przypadku kolizji z ww. urządzeniem:
 - a) przy budowie, przebudowie lub remoncie drogi i konieczności przełożenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi, to koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel (art. 39 ust. 5 powołanej ustawy o drogach)
 - b) z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, właściciel urządzenia określonego w sentencji na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia, po wcześniejszych ustaleniach z właścicielami tych urządzeń.
 3. Utrzymanie urządzenia, o którym mowa wyżej, należy do jego posiadacza (art. 39 ust. 4 powołanej ustawy o drogach).
 4. Inwestor zobowiązany jest uzyskać u zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, stosownie do art. 40 ust. 1 powołanej ustawy o drogach publicznych i rozporządzenia

Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140 poz. 1481 z późn. zm.).

Zarządca drogi pobiera opłatę za zajęcie pasa drogowego dotyczące:

- a) prowadzenia robót w pasie drogowym, zgodnie z art. 40 ust.3 i ust. 8 powołanej wyżej ustawy o drogach publicznych - ustalonej jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² i liczby dni zajmowania pasa drogowego
- b) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z art. 40 ust. 3, ust. 5 i ust. 8 powołanej wyżej ustawy – ustalonej jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

Wysokość opłat zostanie naliczona w zezwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym.

5. W czasie trwania robót należy w szczególności:

- zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo uczestników ruchu na drodze tj. pojazdów i pieszych.

6. Po wykonaniu robót należy:

- a) odtworzyć naruszone elementy pasa drogowego zgodnie ze sztuką budowlaną, doprowadzić ich do stanu pierwotnego
- b) do odbioru robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej w zarządzie drogi należy dołączyć :
 - powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzenia umieszczonego w pasie drogowym drogi powiatowej naniesioną i zarejestrowaną w zasobach geodezyjnych w Starostwie Powiatowym w Lubartowie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji, z uwagi na uwzględnienie w całości żądania strony.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie ul. Tomasza Zana 38 c, 20-601 Lublin, w ciągu 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Lubartowie.
2. Niniejsza decyzja wygasa, jeśli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna, lub gdy budowa urządzenia została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.
3. Zezwolenie - decyzja nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego, określonego w ustawie z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.).

Uzgadnia się opisaną w niniejszym zezwoleniu lokalizację kanalizacji sanitarnej – w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1550 L, działka gruntu nr 56 obręb 9-Majdan Kozłowiecki, jednostka ewidencyjna Lubartów, [nazwa drogi: Lubartów - Annobór - (Nowy Staw) - (Niemce)], zgodnie z załącznikiem mapowym i przy zachowaniu warunków jak w sentencji.

Zezwolenie niniejsze jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością tj. pasem drogowym ww. drogi a będącą w trwałym zarządzie tut. zarządu drogi, celem uzyskania przez Inwestora dokumentów określonym ustawą Prawem budowlanym.

Załącznik:

mapa z naniesioną lokalizacją urządzenia w pasie drogowym

Z upoważnienia Zarządu Powiatu
w Lubartowie
inż. Karol Sikora
Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
w Lubartowie

Załącznik do: DECEZYJ' NR 39/1/2016
Znak: 201.11.0042.39.464.2016
z dnia 11.05.2016 r. 291

