

DECYZJA

na podstawie: art. 39 ust. 3, art. 19, art. 21 ust.1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2016 r. poz. 23),

po rozpoznaniu wniosku

Projektowanie i Usługi Techniczne w Budownictwie mgr inż. Krzysztof Pękalski, ul. Pogodna 3/9, 23-304 Kraśnik, z dnia 04.04.2016, działającego na zlecenie i z upoważnienia Inwestora- Gminy Lubartów, ul. Lubelska 18A, 21-100 Lubartów, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w pasie drogi gminnej nr 103355L (dz. 46, 236) na terenie m. Majdan Kozłowiecki, gm. Lubartów

Zezwalam

Gminie Lubartów, ul. Lubelska 18A, 21-100 Lubartów,

na zlokalizowanie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej Φ 200 mm i tłocznej Φ 75 mm, wraz z przyłączami Φ 160 mm w pasie drogowym drogi gminnej nr 103355L (dz. 46, 236) w miejscowości Majdan Kozłowiecki zgodnie z trasą pokazaną na mapach sytuacyjnych (skala 1: 500), ark.1-6

zakres zezwolenia:

Ark.1, Ark. 2 (dz. nr 46, droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej materiałem kamiennym)

wykop otwarty-wykonanie kanalizacji w pasie drogi od studni S76 do S57 (z 16 szt. studni kanalizacyjnych)

wykop otwarty -wykonanie przyłączy kanalizacyjnych w poprzek drogi (12 szt.)

Ark.2 (dz. 236, droga o nawierzchni bitumicznej)

przewiert sterowany- wykonanie kanalizacji wzdłuż pasa drogi od studni S56 do S52, na odc.115 m (z 5 szt. studni kanal.)

przewiert poprzeczny pod drogą o nawierzchni bitumicznej -5 szt.

Ark.3, Ark.4 (dz. 236, droga o nawierzchni bitumicznej)

przewiert poprzeczny pod drogą o nawierzchni bitumicznej -7 szt.

Ark.5, Ark.6, Ark.7 (dz. 236, droga o nawierzchni bitumicznej)

przewiert sterowany wzdłuż pasa drogi od studni S35 do S30, na odc.177 m z wykonaniem w nawierzchni bitumicznej komory przewiertowej szt.1, studni kanalizacyjnych w ilości 6 szt.

przewiert poprzeczny pod drogą o nawierzchni bitumicznej -11 szt.

na następujących warunkach:

1. Uzgodnia się lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej Φ 200 mm i tłocznej Φ 75 mm, wraz z przyłączami Φ 160 mm w pasie drogowym drogi gminnej nr 103355L (dz. 46, 346) w miejscowości Majdan Kozłowiecki zgodnie z dołączonymi mapami sytuacyjnymi. Projekt realizacyjny sieci sanitarnej w pasie drogowym w/w drogi gminnej, winien uwzględniać stosowne przepisy branżowe i winna być położona na głębokości wynikającej uzgodnionej i zatwierdzonej do realizacji dokumentacji technicznej.
2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będą przełożenia urządzeń lub obiektów, o których mowa w art.39 ust.3 (uzgodnionych niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel zgodnie z art.39 ust.5 ustawy o drogach.
3. W granicach ewidencyjnych pasa drogowego urządzenia sieci kanalizacyjnej umieścić w rurach osłonowych.
4. Prace związane z umieszczeniem sieci kanalizacyjnej w pasie drogowym wykonać pod nadzorem pracownika Zakładu Usług Komunalnych i Mieszkaniowych z/s w Skrobów-kolonia 104.
5. Przed przystąpieniem do robót (wejściem w działki drogowe) należy wystąpić do **Wójty Gminy Lubartów** z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi, zgodnie z art. 40 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015r. poz. 460)
6. Po wykonaniu robót- naruszone elementy pasa drogowego należy odtworzyć zgodnie ze sztuką budowlaną i doprowadzić do stanu pierwotnego. W przypadku wykonywania wykopów otwartych, grunt użyty do zasypania wykopów lub rozkopów powinien być zagęszczony, przynajmniej tak jak grunt rodzimy wokół wykopów lub rozkopów, z zachowaniem wymagań zawartych w PN-S-02205 „drogi samochodowe, Roboty ziemne, wymagania i badania” pkt.2.10. Zagęszczenie i nośność gruntu. Zasypkę gruntową należy układać równomiernie i zagęszczać warstwami o grubości umożliwiającej uzyskanie wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Wskaźnik zagęszczenia powinien być równy wskaźnikowi zagęszczenia z normy PN-S-02205. (nie mniejszy niż $Is=0,98$). Wilgotność gruntu zagęszczanego w danej warstwie powinna być zbliżona do wilgotności optymalnej. Nawierzchnie gruntowe i utwardzone odtworzyć w standardzie nie gorszym niż istniejący przed wykonaniem robót ziemnych (wykopów otwartych lub przewiertów). Odtwarzane pobocza drogi należy wzmocnić warstwą o grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 oraz zagęścić do min. $Is=0,98$.
Odtworzenie nawierzchni dróg gruntowych powinno nastąpić poprzez całkowitą wymianę gruntu, na grunt niewysadzinowy, (zalecane piaski drobne lub średnioziarniste). Grunt należy zagęszczać warstwami o współczynniku min. $Is=0,98$, oraz rozłożenie i zagęszczenie warstwy tłucznia drogowego o granulacji 0/31,5 na całej szerokości jezdni gruntowej.
7. Nawierzchnię z asfaltobetonu należy odtworzyć poprzez wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm, warstwy tłucznia drogowego o granulacji 0/31,5 mm o grubości min. 20 cm, oraz 2 warstw asfaltobetonu o łącznej grubości min. 7 cm, ułożonej na całej długości kanalizacji sanitarnej umieszczanej w jezdni drogi gminnej oraz w miejscach przekopów poprzecznych lub wykopów punktowych w nawierzchni bitumicznej.

8. Utrzymanie sieci kanalizacyjnej w pasie drogowym należy do jego właściciela.
 9. Lokalizację projektowanej sieci gazowej w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
 10. Budowa projektowanej sieci kanalizacyjnej nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
 11. Jeżeli prace związane z wykonaniem przedmiotowej sieci kanalizacyjnej wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony przez Starostę Lubartowskiego, projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych robót, w myśl §1 ust.3, pkt. 2, ust. 4. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004r. Nr 140 poz. 1481).
- Warunkiem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w/w drogi jest opracowanie projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy.

Niniejsza decyzja stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym drogi gminnej dz. 46, 236 w celu uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym, lecz nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym dróg gminnych.

Inwestor otrzyma zgodę na wejście w teren w formie decyzji po złożeniu stosownego wniosku zgodnie z art. 40 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.) jak podano w informacji poniżej.

UZASADNIENIE

Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 K.p.a. odstąpiono od jej uzasadnienia.

Z up. Wojta


mgr inż. Dariusz Trąbka
Zastępca Wójta

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania za moim pośrednictwem, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie ul. Tomasza Zana 38 c, 20-601 Lublin, w ciągu 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015r. poz. 460 z późn. zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.).
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015r. poz. 460)

Niniejsze decyzja nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z zapisami zawartymi w części III ust. 44, pkt. 2 kol. 4 pkt. 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 z późn. zm.)

Informacja:

Zgodnie z art. 40 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015r. poz. 460) zarządca drogi ma prawo do naliczania opłaty za zajęcie terenu stanowiący pas drogowy. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zarządcy drogi, z co najmniej 30-to dniowym wyprzedzeniem. Wniosek powinien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego z podaniem jego wymiarów. Przed przystąpieniem do robót wniosek ten należy uzupełnić o projekt zabezpieczenia miejsca robót, projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie robót (w przypadku planowanych zmian i ograniczenia ruchu) oraz harmonogram robót (w przypadku prowadzenia robót etapowo).

załączniki: mapy sytuacyjna 1: 500 (zwrot) ark. 1 do ark.7

otrzymują:

1. Projektowanie i Usługi Techniczne w Budownictwie mgr inż. Krzysztof Pękalski,
ul. Pogodna 3/9, 23-304 Kraśnik (adres do korespondencji)
(Upoważnione do reprezentowania Gminy Lubartów, ul. Lubelska 18 A, 21-100 Lubartów
2. a/a